

008/13

**EDCT 有効時間帯を適用する試行運用について**

平成 25 年 3 月 7 日 0000JST から、福岡 FIR 内において、EDCT\*1 が指定された航空機に対し、EDCT 有効時間帯 \*2 適用による航空交通流管理方式の試行運用が以下のとおり行われる。

\*1EDCT: 出発制御時刻

\*2EDCT 有効時間帯 : EDCT の前後に設定される時刻により示される (EDCT - X 分 ~ EDCT + Y 分) 時間帯 (付表参照)。

**1. 対象航空機**

付表に示される空港から出発する EDCT 制御対象航空機

**2. 概要****1) 基本事項**

- i) 対象航空機を EDCT に出発できるように運航を計画する。
- ii) 対象航空機が EDCT 有効時間帯に出発できない場合、変更された EDCT が管制機関から指定される。
- iii) EDCT と出発制限解除時刻 (Release time) が同一の航空機に重複して指定された場合、当該機には各々の制限による出発可能な時刻のいずれか遅い時刻が適用される。
- iv) 対象航空機は、地上滑走及び離陸に係る管制指示に遅滞なく従う。

**2)EDCT 有効時間帯適用の中断**

悪天候又は緊急機発生時等には、EDCT 有効時間帯の適用の一部又は全部を中断する場合がある。  
EDCT 有効時間帯適用の中断の情報は、ノータム RJJJ により発出される。

**i) 情報の種類**

- a) EDCT 有効時間帯適用中断の開始情報
- b) EDCT 有効時間帯適用中断の変更情報
- c) EDCT 有効時間帯適用中断の終了情報

**ii) 情報の内容**

- a) EDCT 有効時間帯の適用を中断する出発空港
- b) 一部の目的空港を中断の対象とする場合は当該目的空港
- c) EDCT 有効時間帯適用中断の開始/変更/終了 (予定) 時刻
- d) その他必要な事項

\* 航空交通管制部におけるセクター名及び範囲は、AIP ENR2.1 を参照のこと。

**3. 運航者の措置**

ブロックアウト以前に対象航空機の離陸時間が EDCT から Y 分以降となることが見込まれる場合、運航者は航空交通流管理の効果を確認する観点から、新たな EOBT に変更した ATS メッセージを AIP ENR 1.11 「飛行計画通報の宛先」に基づき、可能な限り速やかに (原則として変更前 EOBT の 15 分前までに) 関係する航空交通業務機関へ通報することが望ましい。ただし、管制指示によりブロックアウトが遅れる場合は除く。

**4. 問い合わせ窓口**

航空交通管理センター  
航空交通管理管制官  
TEL : 092-608-8870  
FAX : 092-608-8879

008/13

**Operational Trial for EDCT valid window**

From 1500UTC 6 MAR 2013, Operational Trial for EDCT valid window\*2 under flow control by using EDCT\*1 for Air Traffic Flow Management will be conducted as follows in Fukuoka FIR.

\*1 EDCT : Expected Departure Clearance Time

\*2 EDCT valid window : The time indicated by set time period before and after the EDCT (from EDCT-X(min) to EDCT+Y(min)) (See ATTACHMENT).

**1. Applicable aircraft**

Aircraft departing from the airport described in the ATTACHMENT under flow control by using EDCT.

**2. Summary****1) Basics**

- i) An aircraft which is assigned EDCT will be operated to depart at EDCT.
- ii) If applicable aircraft cannot depart during EDCT valid window, revised EDCT will be assigned by ATC.
- iii) If both EDCT and Departure release time are assigned on the same aircraft, the aircraft concerned will be operated to depart since the time available, whichever is the later departure time due to restrictions of each.
- iv) The applicable aircraft shall follow the taxi and take-off instruction without delay.

**2)Suspension for EDCT valid window**

All or a part of the application for EDCT valid window may be suspended under the bad weather condition and/or emergency situation etc.

Information regarding the suspension of EDCT valid window will be issued by NOTAM RJJJ as follows.

**i) Types of Information**

- a) Start of suspension for EDCT valid window
- b) Revision of suspension for EDCT valid window
- c) Termination of suspension for EDCT valid window

**ii) Substance of Information**

- a) Target airport of departure for suspension for EDCT valid window
- b) If the suspension was carried out part of application for EDCT valid window, target airport of arrival for suspension for EDCT valid window.
- c) Time for start/revision/completion (estimate) of interruption for EDCT valid window
- d) Other necessary information

\* See AIP ENR 2.1 for the respective names and detail range of the sector designated by Area Control Center.

**3. Action to be taken by operators**

In case that the estimated take-off time is expected to exceed EDCT+Ymin before block out, it is desirable that operators should report the ATS message containing the new EOBT as soon as possible (15 minutes before EOBT in principle) by ATS message based on the AIP ENR1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGE in order to ensure the effect of ATFM. But It is not required in case of delay caused by ATC instruction.

**4. For further information**

Air Traffic Management Center  
Air Traffic Management officer  
TEL : +81-92-608-8870  
FAX : +81-92-608-8879

AD (Facility)	EDCT valid window	
	-X(min)	+Y(min)
RJCM	1	10
RJEC	1	10
RJCB	1	10
RJCK	1	10
RJCH	1	10
RJSA	1	10
RJSK	1	10
RJSS	1	10
RJSN	1	10
RJNT	1	10
RJAA	1	20
RJTT	1	20
RJGG	1	10
RJBB	1	15
RJOO	1	15
RJBE	1	10
RJOY	1	10
RJOB	1	10
RJOT	1	10
RJOK	1	10
RJOA	1	10
RJFF	1	20
RJFK	1	15
RJFO	1	15
RJFU	1	15
RJFM	1	15
RJFK	1	15
ROAH	1	15
ROIG	1	10
ROMY	1	10
RORS	1	10